

Zone 7

Note :
Pour la liaison sur le terrain d'Arcelor Mittal, le profil en long de la piste cyclo-piétonne sera implanté plus haut que le terrain naturel afin de ne pas devoir terrasser dans ces terrains réputés pollués.
Nous travaillerons donc en remblai. Les gaines pour les câbles électriques des éclairages publics seront noyées dans la sous-fondation.

Légende plan terrier :	
Situation projet:	Revêtement Hydrocarbone Voie
	Revêtement Hydrocarbone trottoir
	Revêtement Hydrocarbone trottoir drainant
	Revêtement pavé béton
	Revêtement dalle 30x30
	Empierrement 32x63
	Engazonnement
	Marque traversée cyclable
	Marque approche carrefour cyclable
	Dalle podotactile
	Bordure type ID1
	Bordure type IA
	Bande de contrebâtiage - 30cm
	Bande de contrebâtiage - 50cm
	Filtre d'eau type IA2 - 50cm
	Limite radiale 1 pose hydrocarbone
	Limite des travaux
	Plantation arbustes
	Marques au sol
	Panneau de signalisation

Wallonie infrastructures SOFICO	Wallonie mobilité infrastructures SPW
ARCADIS	SERVICE PUBLIC DE WALLONIE Département des routes de Liège Directeur des routes de Liège B-4000 Liège
Dressé par l'ingénieur, sousigné(e) : Liège, le N° de dossier: Vu et présenté par le Directeur, N° de CSC: Liège, le	E/N90/69115 N° de dossier: M10.1/CYCLO/2 N° de CSC: 23 Modificat(s): Date: 03/06/24 Objet: Création du plan Ing. André AYDOGU

DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME	
VILLES DE LIEGE ET DE SERAING	
Aménagement d'une Cyclorade entre Ougrée et Angleur	
Vue en plan situation projetée Plan terrier Situation projetée zone 7	



N
E
S
O
Echelle: 1/200
0 1 2 5 10 12 15 18 20 m