

Zone 7

**Note :**  
Pour la liaison sur les terrain d'Arcelor Mittal, le profil en long de la piste cylo-piétonne sera implanté plus haut que le terrain naturel afin de ne pas devoir terrasser dans ces terrains réputés pollués.  
Nous travaillerons donc en remblai. Les gaines pour les câbles électriques des éclairages publics seront noyées dans la sous-fondation.

Légende plan terrier :	
Situation projet:	
	Revettement Hydrocarboné Voie
	Revettement Hydrocarboné trottoir
	Revettement Hydrocarboné trottoir drainant
	Revettement pavés béton
	Revettement dalle béton 20x30
	Empiementement 32/63
	Engazonnement
	Marquage traversée cyclable
	Marquage approche carrefour cyclable
	Dalle podotactile
	Bordure type ID1
	Bordure type IA
	Bande de contrebutage - 50cm
	Bande de contrebutage - 50cm
	Filet d'eau type IIA2 - 50cm
	Limite racleage / pose hydrocarboné
	Limite des travaux
	Plantation arbustes
	Marquages au sol
	Panneau de signalisation

	SERVICE PUBLIC DE WALLONIE Département des routes de Liège Direction des Routes de Liège 1, Esplanade Simon Weil S - 4000 Liège
Dressé par l'ingénieur, soussigné(s): 03 JUIN 2024 Liège, le	N° de dossier: MI10.1/CYCLO/2 N° de CSC: -
Vu et présenté par le Directeur, 03 JUIN 2024 Liège, le	Nombre de plans: 23 Ordre du plan: 015
	Modification(s): Date: 30/06/24 Création du plan: Object
	Ing: Abdel AYDOUGU

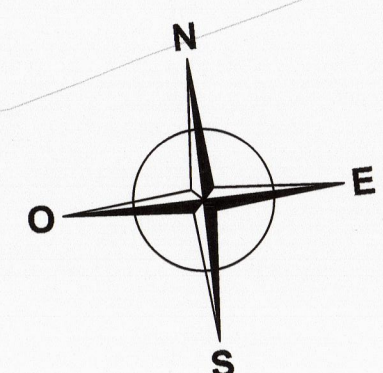
DEMANDE DE PERMIS D'URBANISME

VILLES DE LIEGE ET DE SERAING

Aménagement d'une Cyclostrade  
entre Ougrée et Angleur

Vue en plan situation projetée  
Plan terrier  
Situation projetée zone 7

Echelle : 1/200



Echelle: 1/200

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 m

